



L'église et son parvis mis en valeur



Une avenue végétalisée et partagée par tous

# Une entrée de ville et d'agglomération digne d'une préfecture

**REQUALIFICATION** Après des mois de chantier pour refaire les réseaux souterrains et aériens, les travaux d'embellissement de l'entrée nord-ouest vont commencer dès le 9 octobre avec les 550 m de l'avenue Henri Farbos.

**T**rès dégradé, cet axe emprunté quotidiennement par les Montois et tous les visiteurs venant du nord de l'agglomération va être totalement réaménagé. Il s'agit d'offrir un autre cadre de vie aux riverains et de véhiculer à travers cette entrée de ville une autre image de Mont de Marsan. Longue de 1,650 km, cette entrée de ville ne peut être requalifiée d'un seul tenant. Durant la prochaine année, c'est l'avenue Henri Farbos qui sera réaménagée.

## Des travaux nécessaires

Aujourd'hui l'avenue Henri Farbos présente une vétusté avancée et peu d'avantages pour tous les utilisateurs :

- voirie endommagée à double sens y compris au niveau du goulot d'étranglement dangereux sur le débouché du boulevard d'Haussez
- aucun aménagement cyclable
- des trottoirs étroits encombrés qui n'offrent pas de cheminements piétonniers aisés
- des places de stationnement malaisées
- une végétation quasi-inexistante

L'avenue Henri Farbos présente toutefois un atout à valoriser avec le parvis de l'église de Saint-Jean-d'Août constituant l'aspect historique de cette artère.

## Bientôt une avenue métamorphosée

L'objectif est de réaménager complètement cet axe en mettant à sens unique l'avenue Henri Farbos pour dégager des emprises pour les plantations et des espaces pour les mobilités actives (piéton, vélo et autres modes de déplacement doux). Afin de faciliter les traversées piétonnes et cyclables la vitesse sera limitée à 30 km/h. La piste cyclable de 800 m permettra de séparer les cheminements doux de la chaussée et de créer des continuités cyclables entre le centre-ville et les quartiers. Le nombre de places de stationnement passera de 48 à 54 places dont 2 PMR et 2 arrêts minute. La mise en accessibilité des arrêts de bus sera effective avec la création de 2 quais.



Le début du boulevard d'Haussez lui aussi réaménagé

Le projet prévoit aussi une place importante pour le végétal avec de nombreuses plantations rustiques nécessitant peu d'entretien et d'eau mais également des places de stationnement en dalle béton engazonné.

Le parvis de l'église va être également repensé comme un élément patrimonial fort ainsi que le début du boulevard d'Haussez et la fin du boulevard de Candau. Prochainement, les Montois bénéficieront ainsi d'une porte de cœur de ville apaisée et qualitative.

Enfin, côté circulation et malgré l'ampleur des travaux, Mont de Marsan Agglo et les différents prestataires vont essayer de maintenir partiellement ouvert à la circulation une partie de l'avenue. Différentes phases seront organisées. Les déviations et restrictions seront annoncées sur [montdemarsan.fr](http://montdemarsan.fr).



## La désimperméabilisation au cœur du projet

*"Les démarches de désimperméabilisation répondent à l'impératif de préservation du cycle de l'eau et de développement de la nature en ville qui s'imposent de plus en plus au processus d'urbanisation, afin de réduire notamment le risque inondation, de lutter contre l'effet des îlots de chaleur urbain, de favoriser la biodiversité... Le taux d'imperméabilisation de cet axe est de 90% et passera à 65% après travaux alors que le taux d'infiltration sera porté, lui, de 10% à 35%. Parallèlement, les matériaux choisis pour le chantier sont particulièrement innovants en particulier le béton décarboné poreux de la startup landaise Materrup ou le revêtement perméable, naturels et recyclable Urbalith. Ce choix fort permettra de rétablir au mieux les fonctions assurées par le sol avant aménagement : capacité d'infiltration, échange sol-atmosphère, stockage de carbone... À noter dans les autres innovations l'emploi d'aquatextiles oléodépolluants pour récupérer et traiter les hydrocarbures avant l'infiltration de l'eau."*

Frédéric Carrère, vice-président de Mont de Marsan Agglo en charge de la Voirie



Bon à savoir

## Une appli pour suivre le chantier

Vous voulez tout savoir du chantier en temps réel ? Vous avez des choses à dire ou des questions à poser à l'entreprise ? La société Colas vous propose d'utiliser l'application Hello Travaux.

Téléchargement gratuit sur Android et iOS



Montant des travaux de l'avenue Henri Farbos  
**1 612 682 € TTC**